

# AVVITA SVITA IMPULSIVO

## MANUALE UTENTE



## DOTAZIONE

La Fornitura comprende:



- 1 avvitatore con attacco presa accendisigari
- 2 bussole da 1/2 " ( 17-19-21-23 mm)
- Attacco diretto per batteria
- Fusibile di ricambio
- Valigetta in materiale plastico

## AVVERTENZE

### LEGGERE TUTTE LE AVVERTENZE PRIMA DE UTILIZZO

Si prega di studiare e assicurarsi di comprendere appieno queste istruzioni prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza di queste indicazioni potrebbero causare lesioni personali o danni alla proprietà.

- Per la forza di serraggio si prega di seguire il manuale d'uso del veicolo,. Serrare i dadi secondo le specifiche di coppia indicati nel manuale del proprietario del veicolo. Sopra o sotto serraggio dei dadi potrebbero portare al danneggiamento della ruota.
- Si prega di non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato;
- Questo non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini
- Si prega di non smontare o riparare il dispositivo. La manomissione oltre a far decadere la garanzia compromette la sicurezza del utensile
- Si prega di non utilizzare l'apparecchio se viene bagnato o con mani bagnate.
- Non utilizzare questo prodotto per più di 10 minuti in modo continuo .Attendere il dispositivo si raffreddi tra ogni operazione prolungata
- Utilizzare il prodotto alimentandolo a 12 volt DC solo attraverso la propria spina accendisigari

- Quando si usano i morsetti della batteria , collegare sempre il morsetto ROSSO al polo positivo e il morsetto nero alla massa ( polo negativo). il collegamento invertito può causare danni al circuito della macchina e all'avvitatore.
- Quando si smonta una ruota attenersi scrupolosamente alle indicazioni di sicurezza riportate sul manuale della vostra auto.
- Non toccare l'unità ruotante dell'avvitatore con le mani durante il funzionamento.
- Non lasciare mai l'avvitatore incustodito mentre è alimentato.
- Non utilizzare l'apparecchio se presenta anomalie sia nella struttura che nel cavo di alimentazione: effettuare una ispezione prima di utilizzarlo
- Non azionare l'avvitatore senza inserirlo in un bullone
- PER LA PREPARAZIONE DELLA VETTURA , IL SOLLEVAMENTO , L'ABBASSAMENTO , LA MESSA IN SICUREZZA PREGO ATTENERSI SCRUPolosAMENTE AL MANUALE DELLA VETTURA SEGUENDO LE ISTRUZIONE RELATIVE ALL MONTAGGIO/SMONTAGGIO DELLE RUOTE.

Non ci rendiamo responsabili per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dall'uso improprio dell'articolo

## MANUTENZIONE

Mantenere l'avvitatore pulito e asciutto. Riporre tutti i componenti nella valigetta , dopo ogni USO. In nessun caso smontare l'avvitatore, questo oltre a far decadere la garanzia può compromettere la sua sicurezza.

In caso di mancata alimentazione verificare :

- La presa accendisigari della vostra auto sia alimentata
- Il fusibile del de avvitatore sia integro

Sostituzione fusibile:



- Svitare la ghiera nella spina accendi sigari ( indicata con la freccia rossa)
- Rimuovere il fusibile
- Sostituire con uno equivalente

In caso di anomalie del display è possibile effettuare un RESET premendo per 5 secondi entrambi i pulsanti neri della regolazione della forza.

## DESCIZIONE UTENSILE



- Perno attacco bussole : vanno inserite le bussole , sia quelle in datazione che altre bussole con attacco da ½" pollice
- Display : indica:
  - La forza di torsione settata
  - Durante il funzionamento la forza istantanea
  - OFF al raggiungimento della forza settata
- Pulsanti incremento decremento : premendo i pulsanti è possibile variare la forza di torsione a step di 10 Nm da 80 Nm a 340 Nm. La pressione simultanea di entrambi i pulsanti consente il reset dell'avvitatore

## FUNZIONAMENTO

**PER LA PREPARAZIONE DELLA VETTURA , IL SOLLEVAMENTO , L'ABBASSAMENTO , LA MESSA IN SICUREZZA PREGO ATTENERSI SCRUPolosAMENTE AL MANUALE DELLA VETTURA SEGUENDO LE ISTRUZIONI RELATIVE ALL MONTAGGIO/SMONTAGGIO DELLE RUOTE.**

### SVITARE I BULLONI

- Scegliere la bussola adeguata ai bulloni delle vostre ruote . Se la vostra vettura richiede l'utilizzo di bussole speciali utilizzare quelle indicate .
- Inserire la bussola nel avvitatore
- Alimentare l'avvitatore
- Inserire l'avvitatore nel bullone della ruota
- Premere e tenere premuto il pulsante di azionamento nella parte superiore
- Tenere premuto fino a quando i colpi impulsivi non svitano il bullone . Il tempo impiegato dipende da come il bullone era stato stretto in precedenza
- Ripetere l'operazione per ogni bullone di ogni ruota

### AVVITARE I BULLONI

- Scegliere la bussola adeguata ai bulloni delle vostre ruote . Se la vostra vettura richiede l'utilizzo di bussole speciali utilizzare quelle indicate .
- Inserire la bussola nel avvitatore
- Alimentare l'avvitatore
- Impostare la forza di serraggio utilizzando gli appositi pulsanti posti sotto il display
- Inserire l'avvitatore nel bullone della ruota
- Premere , e tenere premuto, il pulsante di azionamento nella parte inferiore
- Il display indicherà la forza istantanea raggiunta
- Il display indicherà OFF e il motore si fermerà automaticamente al raggiungimento della forza impostata

**PER LA RIMESSA IN STRADA DELLA VETTURA ATTENERSI SCRUPolosAMENTE AL MANUALE DELLA VETTURA SEGUENDO LE ISTRUZIONE RELATIVE ALL MONTAGGIO/SMONTAGGIO DELLE RUOTE.**

ATTENZINE: Non utilizzare l' avvitatore senza inserire la bussola in un bullone .

## DATI TECNICI

- Tensione alimentazione :12 V
- Prese in dotazione :accendisigari auto e morsetti batteria
- Potenza motore : 96W
- Range regolazione coppia : 80Nm - 340 Nm con step di 10 Nm
- Regolazione coppia : elettronica con stop al raggiungimento del valore impostato
- Comandi : interruttore svita avvita, pulsanti regolazione coppia
- Display : ampio, alta luminosita', 3 cifre
- Bussole in dotazione : 17-19-21-23
- Attacco : 1/2 pollice
- Lunghezza cavo alimentazione : 5 Metri
- Peso totale valigetta : 2,35 Kg
- Dimensione valigetta : 26,5 x 22,5 x 10,8 cm
- Certificazione : CE TUV GS
- Garanzia : 2 Anni

